

Вих. №562-А
Від 30 січня 2012 року

Прем'єр-міністру України
М.Я. Азарову
Копія Начальнику Укрзалізниці
В.В. Козаку

Відкритий лист

Шановний Миколо Яновичу!

Інформуємо Вас про ускладнення, які виникли у 2012 році при експортних поставках будівельних матеріалів, перш за все цегли будівельної, керамічної плитки, щебеню до Росії, Казахстану та Республіки Білорусь.

Відомо про нестачу залізничних вагонів для перевезення вантажів по території України та СНД, високий їх знос.

Але найбільші складнощі виникли саме тепер, коли вагони передали в управління Українського транспортного логістичного центру (УТЛЦ) та ввели компанії-посередники між підприємствами-експортерами та УТЛЦ.

По факту сталось так, що залізничні тарифи оренди вагонів в два і більше рази перевищують тарифи Укрзалізниці. Крім того, підприємство-експортер оплачує та організовує повернення порожніх вагонів. В чому тоді діяльність УТЛЦ?

Заплановані та узгоджені подачі вагонів для експортних перевезень не витримуються.

Підприємства будівельної галузі орієнтовані на експорт зменшили відвантаження на 90%. Експорт зникає, робочі місця скорочуються. Як приклад додається лист ЗАТ «Піастрелла» (Додаток на 1 сторінці).

Сьогодні вже експортний будівельний товар стає дешевшим, ніж тариф на залізничні перевезення.

Просимо Вас особисто розглянути нову проблематику в реформуванні залізних перевезень, визначити на рік-два перехідний період або понижений коефіцієнт до тарифів на перевезення експортних будівельних товарів, провести нараду за участю експертів.

З повагою,
Голова наглядової ради
Асоціації «Всеукраїнський союз виробників
будівельних матеріалів та виробів»



І.М.Салій